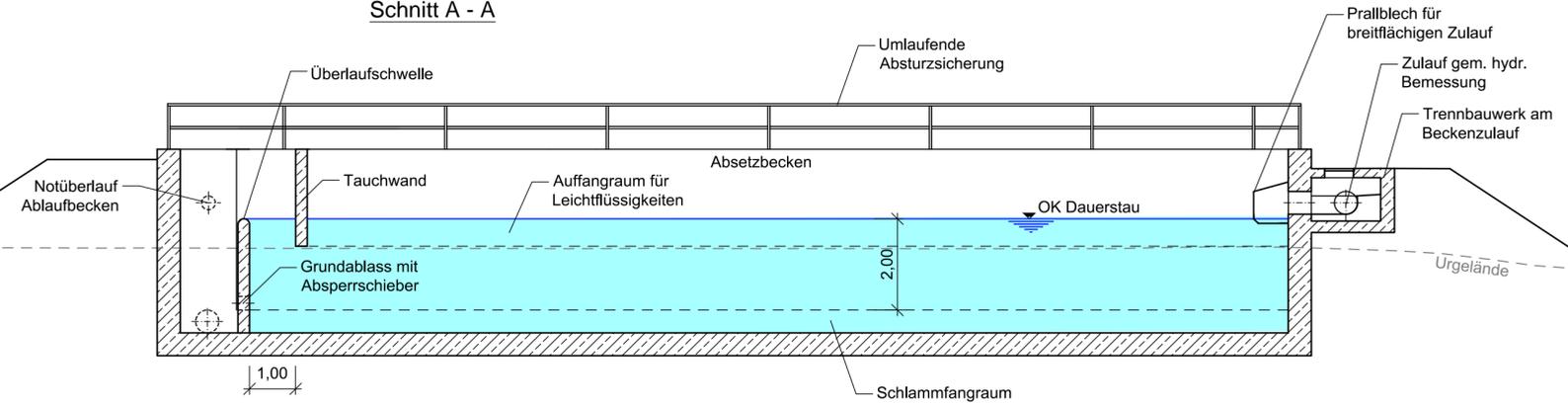


Hinweis zum Systemplan:
 Die Darstellung zeigt das Absetzbecken ASB 612-2.
 Die Funktionsweise des Absetzbeckens ASB 612-1 ist identisch.

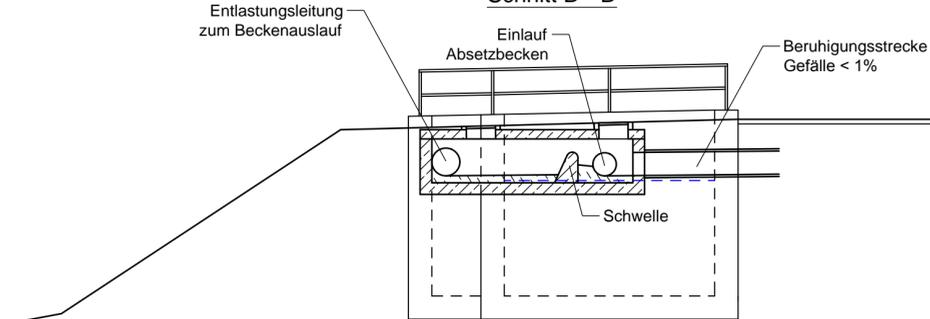
Längsschnitt

Schnitt A - A



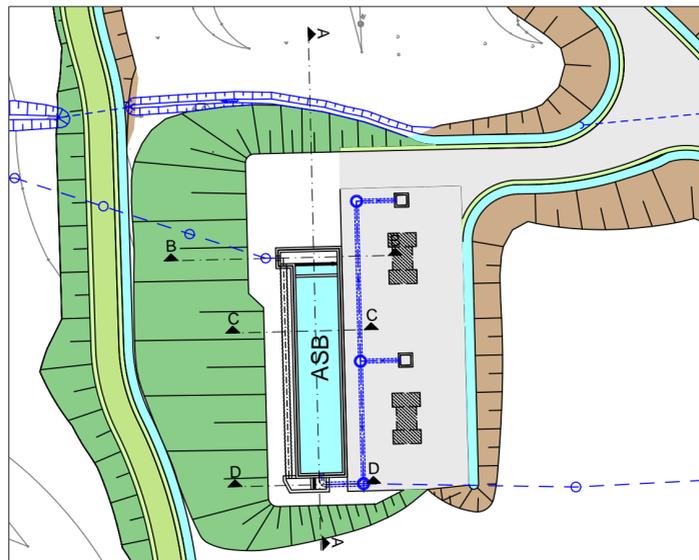
Längsschnitt Trennbauwerk

Schnitt D - D



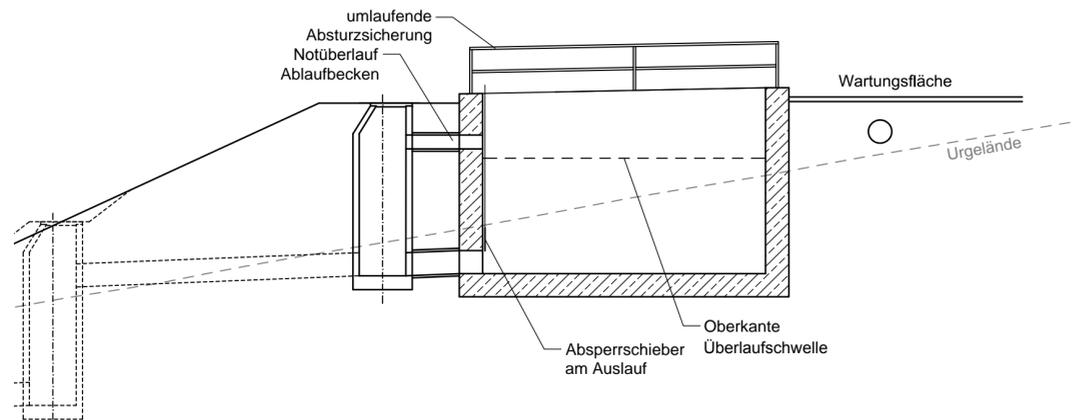
Lageplanausschnitt

M: 1:500



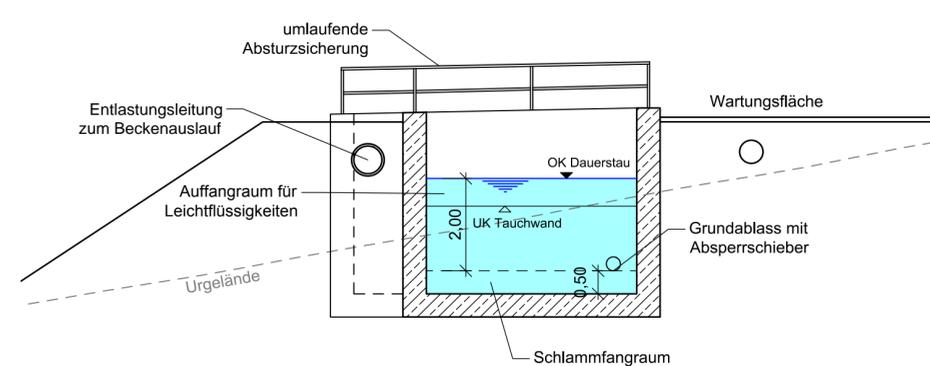
Querschnitt Beckenauslauf

Schnitt B - B



Querschnitt Absetzbecken

Schnitt C - C



Entwurfsbearbeitung: Schüßler-Plan Ingenieurgesellschaft mbH Am Tullnaupark 8 90402 Nürnberg Tel. 0911 / 982220-10		Projekt-Nr. 31152001	
bearbeitet	11/2017	Datum	Zeichen
gezeichnet	11/2017		Bin
geprüft	11/2017		Scm
			Nun

Autobahndirektion Nordbayern			
Flaschenhofstraße 55 90402 Nürnberg		bearbeitet:	4231 11/2017 Bi
Tel.: 0911/4621-01, Fax: 0911/4621-456, E-Mail: poststelle@abdnb.bayern.de		gezeichnet:	42 11/2017 Sta
		geprüft:	
		PSP Nr.:	B02S.ABAD0032
		Projekt:	Talbrücke Thulba / W07 B613.018 / ASB 5825 627

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

Feststellungsentwurf

Straßenbauverwaltung Freistaat Bayern		Unterlage / Blatt-Nr.: 8.2 / 1 von 1	
Autobahndirektion Nordbayern		Systemplan	
Straße / Abschn.-Nr. / Station: BAB A 7 / 160 / 0,739		Absetzbecken	
PROJIS-Nr.: -		Maßstab: 1:100 1:500	

BAB A 7 Fulda - Würzburg
 Abschnitt: AS Bad Kissingen/Oberthulba - AS Hammelburg
Ersatzneubau der Talbrücke Thulba
BW 613a
 von Bau-km 612+590 - 613+520

Aufgestellt:
 Autobahndirektion Nordbayern
 Nürnberg, den 30.11.2017

Stadelmaier, Baudirektor